

AIDE-MÉMOIRE POUR L'ASPIRATEUR DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT ZW30010

Pour obtenir de l'assistance ou si vous avez des questions, veuillez communiquer avec notre ligne téléphonique : 800-255-8138

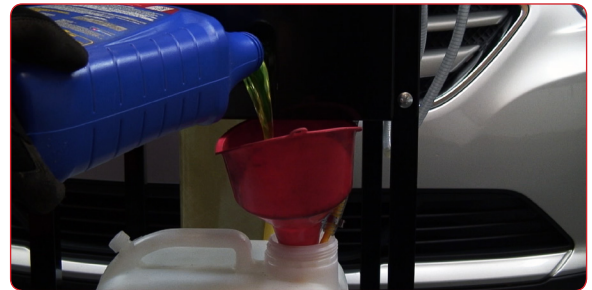
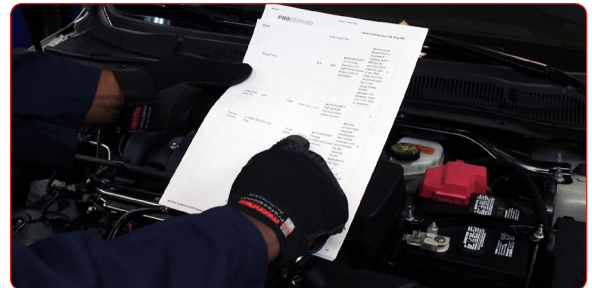
Recommandations de sécurité :

- Utiliser des mesures de sécurité extrêmes autour d'un système de refroidissement chaud.
- Toujours porter des lunettes de sécurité.
- Ne jamais retirer le bouchon du radiateur lorsque le système est chaud ou sous pression.
- Il est recommandé de porter des gants isolés.



Préparer l'appareil :

- Rechercher le type et la quantité de liquide de refroidissement pour le véhicule dans votre guide de spécifications, une base de données électronique ou une autre source.
- Remplir le réservoir d'huile avec la quantité et le type appropriés d'antigel (liquide de refroidissement/eau).



Préparer l'appareil (suite) :

- Fixer le tuyau d'air comprimé au raccord sur le devant de l'appareil.
- Régler la pression pneumatique à 85 PSI.



AIDE-MÉMOIRE POUR L'ASPIRATEUR DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT ZW30010

Pour obtenir de l'assistance ou si vous avez des questions, veuillez communiquer avec notre ligne téléphonique : 800-255-8138

Préparer l'appareil (suite) :

- Raccorder l'adaptateur conique avec la bonne longueur de tube au tuyau de service, afin d'évacuer le vieux liquide de refroidissement du réservoir de trop plein/à distance.
- Régler le bouton de contrôle de liquide de refroidissement sur « old » (usé) et le bouton de contrôle d'aspiration/pression à « vacuum » (aspiration).



Préparer le système de refroidissement pour l'entretien :

- L'adaptateur conique peut être utilisé maintenant pour aspirer le réservoir de trop plein/à distance.
- Enlever prudemment le bouchon du radiateur et aspirer 2 à 3 pouces de liquide de refroidissement.
- Mettre le bouton de contrôle de l'aspiration/pression à « off » (fermé).



Préparer le système de refroidissement pour l'entretien (suite) :

- Ajouter l'additif de nettoyage du liquide de refroidissement au système de refroidissement.
- Démarrer le moteur.
- Régler la température au plus haut et le ventilateur au plus bas.
- Avec le bouchon de radiateur retiré, laisser le moteur tourner au ralenti pendant 8 à 10 minutes après l'ouverture du thermostat.
- Éteindre le moteur.



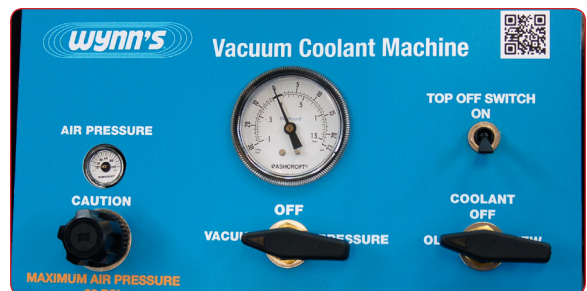
Exécution du service par aspiration :

- Insérer et enfoncer l'adaptateur conique dans l'ouverture du radiateur/réservoir à distance.



Exécution du service par aspiration (suite) :

- Régler le bouton de contrôle de liquide de refroidissement sur « old » (usé) et le bouton de contrôle d'aspiration/pression sur « vacuum » (aspiration).
- Le liquide de refroidissement commencera à évacuer par le tube du liquide de refroidissement usé.
- Il est normal que l'aspiration écrase les tuyaux du radiateur.



Exécution du service par aspiration (suite) :

- Lorsque la plupart du liquide de refroidissement a été retiré et que l'adaptateur conique est fermé dans le radiateur/réservoir à distance, tourner le bouton du liquide de refroidissement à « new » (nouveau).
- Le liquide de refroidissement commencera à couler dans le radiateur et les tuyaux du radiateur reprendront leur forme normale.
- Tourner tous les robinets à la position « off » (fermé) lorsque le système de refroidissement est plein.



Exécution du service par aspiration (suite) :

- Démarrer le moteur jusqu'à ce que la température de fonctionnement est atteinte.
- Éteindre le moteur.
- Répéter 2 à 3 fois le service d'aspiration pour obtenir un échange de liquide de refroidissement maximal.



Exécution du service par aspiration (suite) :

- Ajouter l'additif pour liquide de refroidissement dans le radiateur/réservoir à distance sans trop remplir ces derniers.
- Faire l'appoint du radiateur/réservoir à distance (si nécessaire) et le vase d'expansion avec la buse d'appoint et en mettant l'interrupteur « top-off » (appoint) sur la position « on » (marche).
- Fermer tous les robinets et les interrupteurs lorsque terminé.
- Purger l'air du système au besoin.
- Laisser le véhicule tourner; vérifier s'il y a des fuites, vérifier s'il y a une surchauffe.



Vider le liquide de refroidissement utilisé :

- Fixer le tuyau d'air comprimé au raccord sur le devant de l'appareil.
- Placer le tuyau de service avec l'adaptateur conique fixé dans un contenant d'élimination approuvé.
- Mettre le bouton de contrôle de liquide de refroidissement sur « old » (usé).
- Mettre le bouton de contrôle de l'aspiration/pression à « Pressure » (pression).
- Fermer tous les robinets lorsque le tube de liquide de refroidissement utilisé est vide.

